

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

pn. *Remont nawierzchni ulicy Lorentowicza na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Słowackiego w Ciechocinku*

1. Podstawa opracowania:

- Wytyczne Inwestora – Gmina Miejska Ciechocinek
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych
- Normy i wytyczne branżowe
- Wizja lokalna

2. Przedmiot i zakres przedsięwzięcia

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa, wykonywana na zlecenie Burmistrza Ciechocinka.

Przedsięwzięcie polega na remoncie nawierzchni drogi gminnej - ulicy Lorentowicza na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Słowackiego w Ciechocinku.

Roboty budowlane obejmują:

- remont nawierzchni jezdni
- wymianę obramowań jezdni
- przełożenie nawierzchni chodników/dojść (dowiązanie wysokościowe)
- przełożenie nawierzchni zjazdów (dowiązanie wysokościowe)
- regulacja wysokościowa wpustów deszczowych wraz z czyszczeniem osadników
- odtworzenie pasów zieleni

Planowana przebudowa poprawi walory estetyczne i użytkowe ulicy Lorentowicza.

3. Stan istniejący

Przedmiot opracowania stanowi odcinek ulicy Lorentowicza od ul. Mickiewicza do ul. Słowackiego w Ciechocinku. Droga należy do kategorii dróg gminnych, zlokalizowana jest w bliskości centrum miasta. Przyległa zabudowa to budynki mieszkalne jednorodzinne oraz obiekty noclegowo uzdrowiskowe.

Ulica Lorentowicza posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,80m., której stan należy określić jako zły (deformacje łąaty, ubytki nawierzchni). Dodatkowo należy zauważyć na możliwość wystąpienia problemów z odwodnieniem ulicy, z uwagi na niepoprawne ukształtowanie podłużne krawędzi jezdni - pochylenie podłużne jezdni w znacznej części zbliżone jest do zera.

Odwodnienie ulicy zapewniają dość gęsto rozmieszczone obustronne wpusty deszczowe, jednakże ukształtowanie nawierzchni może powodować niepoprawne ich wykorzystanie.

Jezdnia obramowana jest obustronnie krawężnikami betonowymi, w stanie złym.

Obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej oddzielone są od jezdni pasem zieleni, w którym zlokalizowane są drzewa oraz oświetlenie uliczne.

Dojazd do przyległych posesji zapewniają zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

W rejonie skrzyżowania z ulicami Mickiewicza, Leśną i Słowackiego zlokalizowane są przejścia dla pieszych.

W ulicy zlokalizowana jest również znaczna ilość uzbrojenia technicznego (sieć kanalizacji deszczowej, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna)

Ulica Lorentowicza położona jest w strefie uzdrowiskowej „A”. Pas drogowy nie jest objęty ochroną konserwatorską.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry drogi

- Klasa drogi: D
- Kategoria ruchu: KR 1
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość jezdni: 6,80m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% obustronne
- Szerokości odsuniętych chodników 1,50 – 2,00m

4.2. Trasa w planie

Trasa w planie stanowi odtworzenie istniejącego przebiegu. Początek trasy w planie wyznaczono na skrzyżowaniu z ulicą Mickiewicza, koniec trasy na skrzyżowaniu z ulicą Słowackiego. Całkowita długość trasy w planie: 319,02m.

Szczegóły trasy w planie przedstawiono na załączonym do opracowania wykazie współrzędnych punktów głównych trasy oraz na planie zagospodarowania terenu.

4.3. Trasa w przekroju podłużnym

Z uwagi na zastane niepoprawne pochylenia podłużne jezdni, nową niweletę zaprojektowano przy następujących założeniach:

- nadania jezdni pochylenia podłużnego min. 0,3%
- dostosowania pochyłości do lokalizacji istniejących wpustów deszczowych
- wykonania frezowania istniejącej nawierzchni na głębokość do 4cm

Początek i koniec trasy dowiązano do ukształtowania krawędzi jezdni przylegających ulic.

Dopuszcza się możliwość drobnych odstępstw od projektu niwelety w przypadku stwierdzenia w terenie rozbieżności w pomiarze wysokościowym i projektem. Należy jednak zapewnić spełnienie powyższych założeń. Szczegóły przedstawiono na rysunku „Profil podłużny osi jezdni”.

4.9. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni powierzchniowo do istniejących wpustów deszczowych. Wpusty należy poddać regulacji wysokościowej oraz oczyścić osadniki.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w odprowadzaniu wód deszczowych należy je zgłosić do Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Ciechocinku.

4.10. Organizacja ruchu i oznakowanie

Planu się pozostawienie organizacji ruchu w dotychczasowej formie. Zasadniczo nie planuje się wymiany oznakowania, chyba że taka konieczność zostanie stwierdzona podczas prac remontowych.

Na czas robót budowlanych należy ustawić oznakowanie czasowe zgodnie z zatwierdzonym projektem.

4.11. Roboty ziemne

Ze względu na charakter i zakres prac remontowych roboty ziemne wystąpią wyłącznie przy pracach związanych z wymianą krawężników oraz ułożeniem nowej warstwy humusu w pasie dzielącym.

4.12. Roboty towarzyszące

W ramach robót należy wykonać regulację armatury istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej:

- włączów studni kanalizacyjnych
- włączów studni telekomunikacyjnych
- zaworów wodociągowych
- zaworów gazowych
- hydrantów

4.13. Rozbiórki

Do rozebrania przewidziano:

- obramowania jezdni (krawężniki) wraz ławami betonowymi (wymiana) oraz część obrzeży betonowych
- nawierzchnia zjazdów i chodników – materiał do ponownego wbudowania
- frezowanie nawierzchni jezdni

Gruz z rozbiórek i materiały nie nadające się do ponownego wykorzystanie Wykonawca wywiezie na własne składowisko i zapewni ich utylizację.

5. Uwagi

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

W przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie należy powiadomić odpowiednich użytkowników,

W przypadku występowania w terenie urządzeń infrastruktury podziemnej nie widocznych podczas opracowania projektu, należy przeprowadzić ich regulację w celu dostosowania do projektowanych nawierzchni.

Należy powiadomić gestorów urządzeń podziemnych o terminie rozpoczęcia robót budowlanych.

Roboty budowlane w obrębie urządzeń obcych należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie oraz z należytą ostrożnością.

Opracował:

Maj 2015

Daniel Grącki